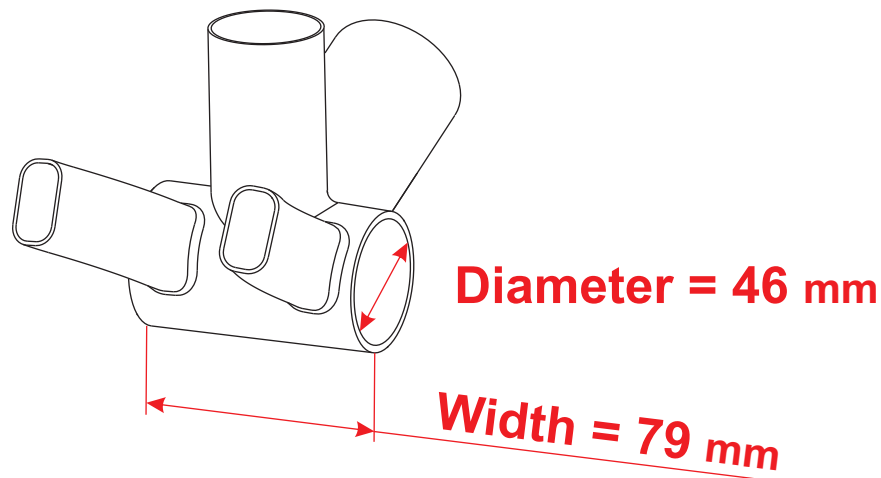


- ⚠ Installing Press-Fit cups is a complicated process that requires specific tools. Visit your ROTOR dealer to complete the installation.
- ⚠ Apply pressure evenly to both sides while installing the cups in the frame to avoid them tilting. Only apply pressure to cup as the bearing may be damaged otherwise.
- ⚠ **REMOVAL**
Push out firmly from the inside using a blunt tool. Do not reuse the cups as they can be damaged from removal. Avoid damaging the frame during removal.



1. FRAME COMPATIBILITY:

Press-Fit BBright ROAD frames.



Consult frame dealer or frame manufacturer to ensure that your frame is compatible with ROTOR Press-Fit BBright 4624 bottom bracket cups.

2. CRANK COMPATIBILITY:

ROTOR 3D and SHIMANO® Hollowtech II compatible cranks.



#2.1 ROTOR 3D ROAD CRANKS:

Follow Installation Step #2 described on Page 2. See ROTOR 3D user manuals for further reference.

#2.2 SHIMANO® Hollowtech II compatible cranks:

Follow Installation Step #2 described on Page 2. Be sure to read and understand the user manual provided by the crank's manufacturer.



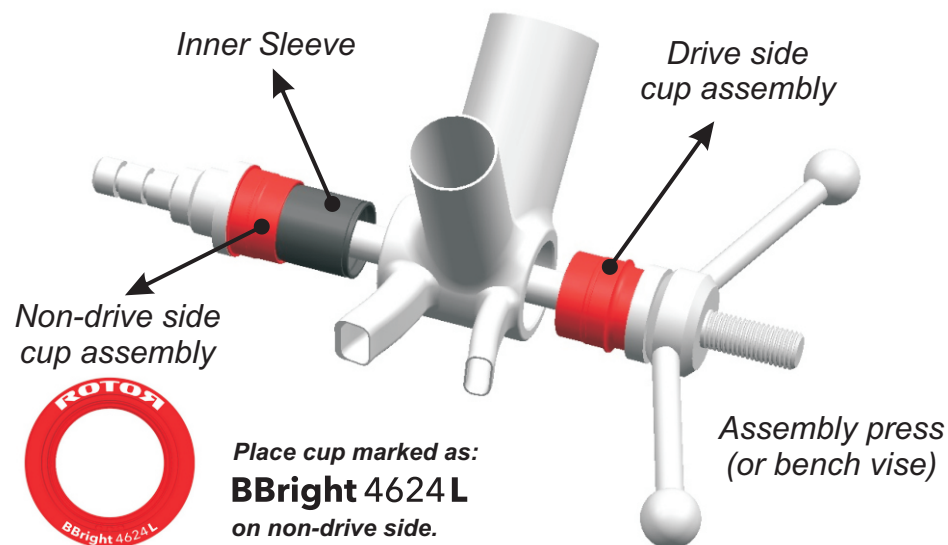
Ensure there is no interference between press-fit cups and other crank parts!



Never clean with high pressure water.

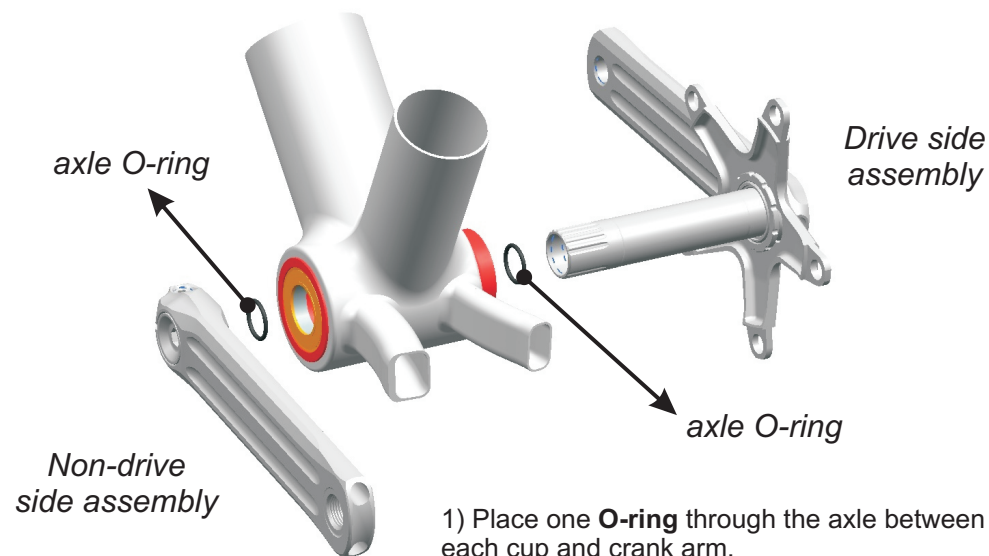
Apply a thin coat of medium strength removable retaining compound inside the frame bottom bracket seats.

STEP #1. Cups Installation



- 1) Press the sleeve into one cup assembly slightly. **Do not force** the parts; it is not necessary to reach the bottom.
- 2) Apply a thin coat of **medium strength removable retaining compound** (Loctite 641 or similar) to the 46mm outside cup diameter.
- 3) Use adequate press tool or bench vise to fit the cups into the frame. **Do not press directly against the bearing** as it may be damaged. **Do not over-press the cups**, as they may be deformed.

STEP #2. Crank Installation



! **Ensure there is no interference between press-fit cups and other crank parts!**

- 2) Install the crank by sliding the axle-crank assembly through the bearings.
- 3) Adjust bearing preload. **Do not over-tighten** the bearings.

! See ROTOR 3D user manual for further reference, or be sure to read and understand the user manual provided by the crank's manufacturer.

SAFETY WARNING !

This owners manual contains important and useful information regarding the proper installation, operation, care, and maintenance of your ROTOR product. Carefully read, follow and understand the instructions as detailed in this owner's manual. Keep this manual in a safe place for future reference.

If you have any doubt whatsoever regarding your ability to install or service this product, please consult your ROTOR dealer and seek the assistance of a professional bicycle mechanic. Do not perform any modifications or adjustments that are not outlined in this manual. Incorrect installation or servicing may impair performance, and could result in a dangerous situation leading to serious injury or death. Components that have experienced excessive wear, deformations or impacts or other damage need immediate professional inspection or replacement.

Please have this product regularly inspected by a qualified mechanic for any signs of wear or damage.

Failure to perform necessary and essential maintenance could drastically reduce the service life of your ROTOR product and reduce its performance.

If you have any questions, please contact a professional bike mechanic or your nearest ROTOR dealer for additional information.

Caution!: Please consult the relevant manufacturer's instruction manuals for your BB set or pedals. If necessary, consult their technical service department for the correct installation procedure.

MAINTENANCE

Inspect your ROTOR product for wear, looseness or damage including cracks, dents and serious scratches before each ride and after every fall or crash. Do not use damaged ROTOR product until it has been thoroughly inspected, repaired or replaced.

WARNING: Continuing to use damaged parts may lead to loss of control and cause serious injury or death.

Cyclists should inspect their whole bicycle and parts on a regular basis or consult with a professional bicycle mechanic to determine the need for service or replacement and to detect wear that may have occurred from normal use.

Check all parts for damage and wear before every use. Check the bolts and other fasteners periodically for tightness. Ensure they are tightened to the correct torque values.

ROTOR WARRANTY POLICY:

- The ROTOR products and its components are guaranteed for 2 YEARS against any manufacturer defects or defective materials. In the event of a warranty defect, Rotor's sole obligation under this warranty is to repair or replace, at its option, the defective part or product at no charge. Moreover, in some countries, Rotor is obliged to ensure any legal warranty defined by law for the customer's protection.

- Elements subject to wear and breakdowns that the manufacturer is not responsible for are not covered by this warranty.

- Failures or breakdowns caused by improper use, poor assembly, or inadequate maintenance as declared in the supplied instructions or the user manual are not covered by this warranty.

- Always keep your receipt or invoice.

- The following acts void this warranty:

- Failure to fulfil the requirements above.
- Improper installation.
- Improper use or installation of inadequate parts.



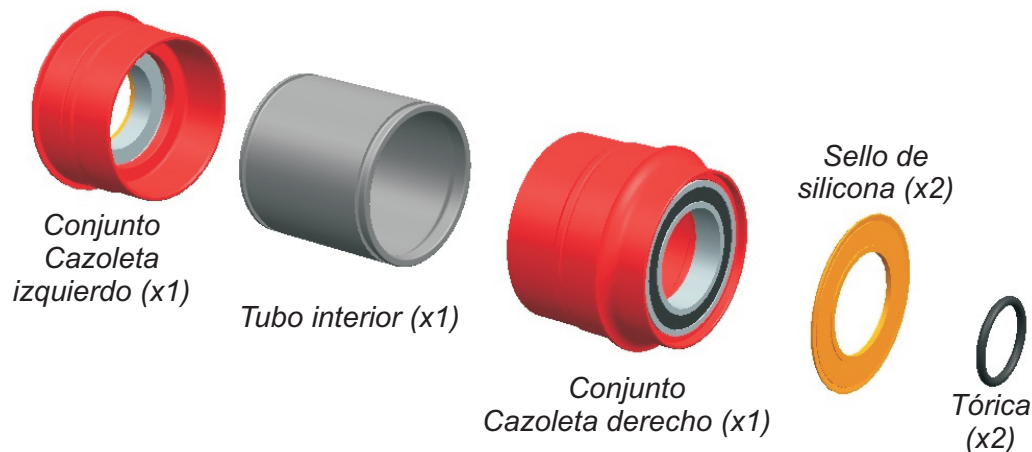
Warranty Service: Original purchaser must send their Rotor product along with the retailer's original bill, credit card receipt or other satisfactory proof of date of purchase of the product.

These instructions and instructions for other Rotor Bike Components products are available for download at:
www.rotorbike.com

Rotor Componentes Tecnológicos SL - info@rotorbike.com

Pol. Ind. Conmar C/Miño, 16-18. AJALVIR MADRID SPAIN Tel. +34 918843846 Fax. +34 918843865

Las especificaciones actuales del producto pueden variar debido a mejoras sin previo aviso. Revisado: 11/2011



- ⚠ La instalación de cazoletas Press-Fit es un proceso complicado que requiere herramientas específicas. Visite a su proveedor ROTOR autorizado para completar la instalación.
- ⚠ Al instalarlas aplique presión uniformemente sobre ambas cazoletas para alinearlas correctamente. Aplique presión sólo sobre la pista exterior del rodamiento, sino podría dañarse.
- ⚠ **DESMONTAJE.** Empuje firmemente desde el interior usando un botador. No reutilizar las cazoletas. Se pueden dañar durante el desmontaje. Cuidado en el desmontaje, podría dañar el cuadro.

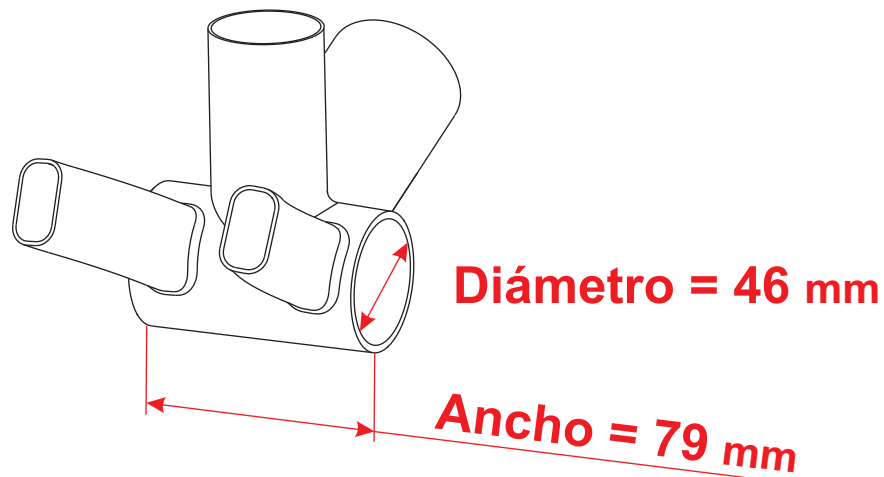


1. CUADROS COMPATIBLES:

Cuadros Press Fit BBright de carretera.

2. BIELAS COMPATIBLES:

ROTOR 3D y bielas tipo SHIMANO® Hollowtech II.



Consulte con su distribuidor o fabricante del cuadro para confirmar que es compatible con el pedalier ROTOR Press-Fit BBright 4624.



#2.1 BIELAS ROTOR 3D CARRETERA:

Siga el paso #2 de la instalación descrito en la página 2. Consulte los manuales de usuario ROTOR 3D para más información.

#2.2 Bielas tipo SHIMANO® Hollowtech II:

Siga el paso #2 de la instalación descrito en la página 2. Lea y comprenda en su totalidad el manual de usuario proporcionado por el fabricante de sus bielas.



¡Compruebe que no hay interferencia entre las cazoletas press-fit y cualquier otra parte de las bielas!



No lavar nunca con agua a alta presión.

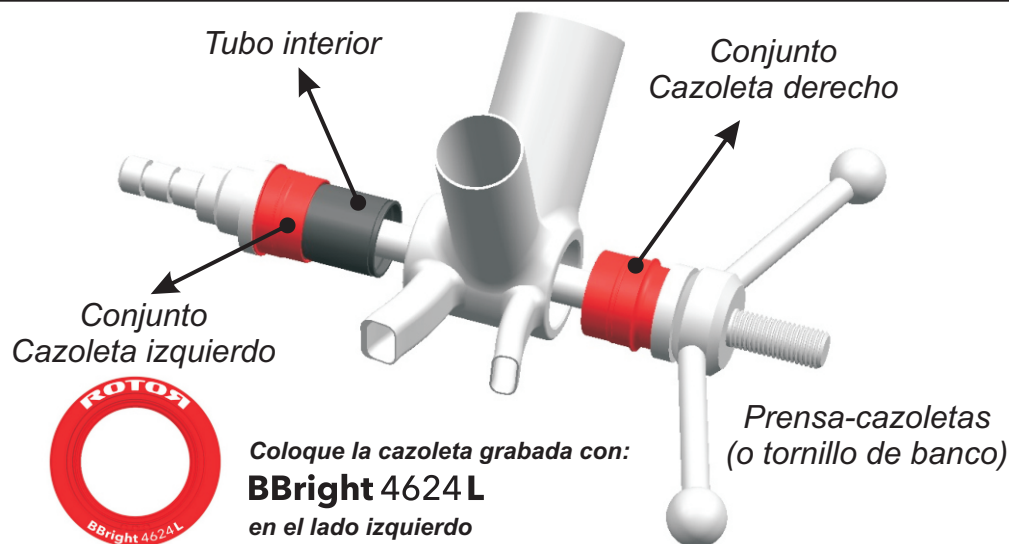
Añada una fina capa de compuesto retenedor desmontable de resistencia media en el interior del asiento del pedalier en el cuadro.



ROTOR COMPONENTES TECNOLÓGICOS SL
Pol.Ind. Conmar. C/Miño, 16-18. 28864, Ajalvir, Madrid, Spain
Phone: +34 91 884 38 46. Fax: +34 91 884 38 65

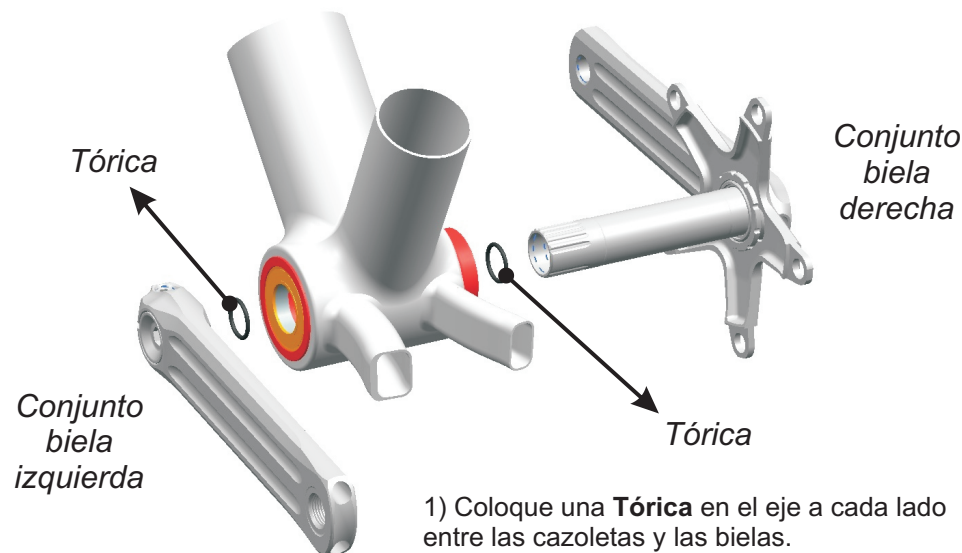
Para más información sobre la instalación, mantenimiento y garantía, visite: www.rotorbike.com
info@rotorbike.com

PASO #1. Instalación de las cazoletas.



- 1) Presione ligeramente el tubo en el conjunto de la cazoleta. **No forzar**, no es necesario que el tubo alcance el fondo de la cazoleta.
- 2) Añada una fina capa de **compuesto retenedor desmontable de resistencia media** (Loctite 641 o similar) en el diámetro exterior de 46mm de la cazoleta.
- 3) Use un prensa-cazoletas adecuado o un tornillo de banco para instalar las cazoletas en el cuadro.
No presione directamente contra el rodamiento ya que se puede dañar.
No presione en exceso las cazoletas ya que se pueden deformar.

PASO #2. Instalación de las bielas.



¡Compruebe que no hay interferencia entre las cazoletas press-fit y cualquier otra parte de las bielas!

- 2) Instale las bielas deslizando el conjunto eje-biela a través de los rodamientos.
- 3) Ajuste la precarga de los rodamientos. **No sobreapriete** los rodamientos.



Consulte los manuales de usuario ROTOR 3D para más información o lea y comprenda en su totalidad el manual de usuario proporcionado por el fabricante de sus bielas.

AVISOS DE SEGURIDAD

El manual de usuario contiene información muy útil e importante acerca de la correcta instalación, uso y mantenimiento de su producto ROTOR. Debe leer, comprender y seguir cuidadosamente las instrucciones que aparecen en dicho manual. Mantenga el manual en un lugar seguro para futuras consultas.

No realice ninguna modificación o ajuste que no esté explícitamente descrita en el manual. Si tuviera alguna duda sobre su capacidad para llevar a cabo la instalación o mantenimiento, por favor, acuda a un taller cualificado.

Una instalación u operación de mantenimiento incorrecta puede reducir drásticamente el rendimiento del producto y podría provocar un accidente con resultado de lesiones o incluso la muerte.

Por favor, lleve su bicicleta regularmente a un taller cualificado para inspeccionar cualquier signo de fatiga, rotura, deformación o exceso de uso. Cualquier componente que se encuentre en mal estado por exceso de uso, fatiga, rotura, deformación o impactos ha de ser reemplazado inmediatamente.

No llevar a cabo un mantenimiento adecuado reduce drásticamente la vida útil del producto así como su rendimiento.

Si tiene cualquier duda, comuníquela en su punto de venta ROTOR más cercano o contacte con info@rotorbike.com.

MANTENIMIENTO

Inspeccione sus componentes ROTOR en busca de impactos, fisuras, pérdida de piezas o deformaciones antes de cada uso, así como después de cada caída. Si hay presencia de algunas de las circunstancias previamente mencionadas, no use sus componentes hasta que no hayan sido sustituidos.

ATENCIÓN: El uso continuado de piezas dañadas, puede ocasionar pérdida de control de la bicicleta, así como daños severos e incluso la muerte.

Es responsabilidad del usuario examinar el producto regularmente para determinar su revisión o sustitución. El ciclista debe inspeccionar la bicicleta, así como sus componentes, con frecuencia para localizar daños producidos por el uso normal o abusivo. Revise, por favor, estos daños después de cada salida.

CONDICIONES DE GARANTÍA

- Los productos ROTOR y todos sus componentes están garantizados durante 2 años contra cualquier fallo de fabricación o material defectuoso. En el caso de existir alguna avería durante el periodo de garantía, Rotor Componentes Tecnológicos se compromete a reparar o sustituir el componente o producto defectuoso sin cargo para el cliente. Además, en algunos países, Rotor está obligado a asegurar cualquier garantía legal, definida por la ley de cada país, para la protección del usuario.

- Los componentes con una vida útil limitada por el uso y las roturas no achacables a defectos de fabricación no están cubiertas por esta garantía.

- Fallos o roturas causadas por un uso inapropiado, instalación defectuosa o un mantenimiento inadecuado (según se indica en el manual de usuario) no están cubiertos por esta garantía.

- Conserve su factura de compra, pues le permitirá ejercer su derecho como comprador a la garantía.

- La garantía será anulada en los siguientes casos:

- Incumplimiento de los requisitos anteriormente mencionados.
- Instalación inadecuada.
- Uso negligente o instalación de piezas inadecuadas.



Estas y otras instrucciones de productos ROTOR están disponibles en:
www.rotorbike.com

Rotor Componentes Tecnológicos SL - info@rotorbike.com
Pol.Ind. Conmar. C/Miño, 16-18. 28864 AJALVIR MADRID SPAIN Tel. +34 918843846 Fax. +34 918843865